



“Joint Promotion and Increased Level of Safety of Nautical Tourism in  
Dubrovnik-Neretva County and Montenegrin Coast”

**IZDAVANJE KNJIŽICE PREDLOŽENIH PREKOGRANIČNIH NAUTIČKIH  
RUTA HRVATSKA-CRNA GORA**

U sklopu EU-IPA projekta prekogranične saradnje između institucija Hrvatske i Crne Gore po nazivom „**Zajednička promocija i unapređenje nivoa sigurnosti nautičkog turizma u Dubrovačko-neretvanskoj županiji i na Crnogorskom primorju,**” - “**NAUTOUR**”, Hrvatski hidrografski institut kao vodeći partner cijelog projekta dovršio je aktivnost izrade i izdavanja publikacije (tvz. Knjižice, engl. Booklet) sa preporučenim nautičkim prekograničnim rutama (Hrvatska-Crna Gora) za jedrilice, motorne brodice i megajahte.

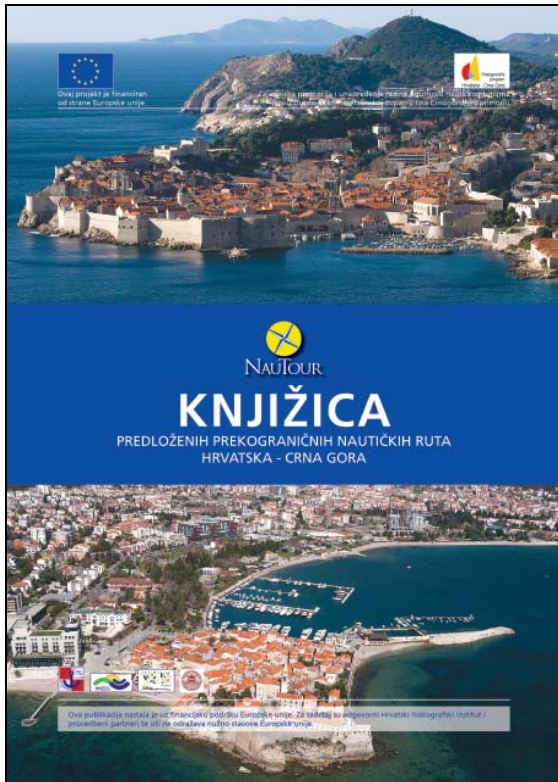
Knjižica predloženih prekograničnih nautičkih ruta je informativna publikacija (nije službena i nije za navigaciju), koja objedinjava niz korisnih informacija za nautičare o predmetnom području (Dubrovačko-neretvanska županija i Crna Gora), propise, popise marina, lučkih kapetanija kao i preporučene nautičke prekogranične rute (Hrvatska-Crna Gora) za jedrilice, motorne brodice i megajahte.

Knjižica predloženih prekograničnih nautičkih ruta štampana je na Hrvatskom, Crnogorskom i Engleskom jeziku pa će se besplatno dijeliti nautičarima. Isto tako svi zainteresovani mogu vidjeti sadržaj knjižice i preuzeti je na internetskoj stranici projekta ([www.nautour.info](http://www.nautour.info)).



This project is implemented by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia and Hydrological and the Meteorological Service of Montenegro, and by their partners, the University of Dubrovnik and the National Tourism Organisation of Montenegro. Project is managed by the Delegation of the EU to Montenegro and the Agency for Regional Development of the Republic of Croatia.

"The European Union is made up of 27 Member States who have decided to gradually link together their know-how, resources and destinies. Together, during a period of enlargement of 50 years, they have built a zone of stability, democracy and sustainable development whilst maintaining cultural diversity, tolerance and individual freedoms. The European Union is committed to sharing its achievements and its values with countries and peoples beyond its borders".



Ovaj projekt je financiran od strane Europske unije

Zajednička promocija i uspostavljanje razne djelatnosti naučičkih ruta na području ekonomskih Zajednica i Crnogorskom priobalju

### OSNOVNE INFORMACIJE ZA NAUČIČKE - REPUBLIKA HRVATSKA

**VREMENSKA ZONA: UTC/GMT +1 sat (ljetno vrijeme +2)**  
**TELEFONSKI PREDBOJ ZA HRVATSKU: +385**  
**Vanjski telefonski brojevi:**  
**Jedinstveni europski broj za hitne služebe 112**  
**Policija 192**  
**Vatrogasci 193**  
**Hitna pomoć 194**  
**Opće informacije 19881**  
**Nacionalna sredstevna za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC) 195**

**DOLAZAK I BORAVAK STRANCI JAHATI I BRODICA**  
 Strane jahače i brodice mogu doći u boravište u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske radi raznovidne turističke kretanja i sudjelovanja u sportskim natjecanjima ili naučičkim spoznavima.  
 Plovilo je brodica ili jahta strane države pripadnosti.  
**Zapovjednik plovila** osoba je koja upravlja plovilom i odgovorna je za njegovu sigurnost i zakonito korištenje.  
**Vrijeta** je osoba kojoj se dokazuje prijava dolaska, ispunjenje uvjeta za plovilo u Republici Hrvatskoj te obavljanje naknade za spornost plovidbe, svjetlenju, pomorsku informacionu kartu, upisnu pristojbu i boravišnu pristojbu za plovila duža od 5 metara u upisanim lodbajevima.  
**Obezbić plaćanja boravišne pristojbe** vlasnici su ili korisnici plovila duži od 5 metara u upisanim lodbajevima.  
**Boravišna pristojba** plaća se u prostorijama lučke kapetanije ili ispostave u pauziranom iznosu za vremena razdoblja od 8 dana, 15 dana, 30 dana, 90 dana i 1 godine. Račun za plaćenu boravišnu pristojbu uvijek se mora nalaziti na plovilu, a zapovjednik plovila dužan ga je predložiti ovlaštenoj osobi na rještiti zahtjev.  
 Plovilom se ne smije obavljati prijevoz putnika u RH uz naglatu, odnosno obavljati gospodarsku djelatnost.  
 Za plovila koja obavljaju kabotazu (grajvoz stari i putnika između hrvatskih luka bez odobrenja ministarstva nadležnog za pomorsko preduzeće su novčane kazne i zabrana ulaska odumaganja plovila.  
**Zapovjednik plovila** prilikom uslovljavanja u unutrašnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske dužan je uploviti najbržim putem u najbližu luku obznanu za međunarodni promet radi obavljavanja granicne kontrole te ishoditi vjertu u lučkoj kapetaniji ili ispostavi.  
**Luka otvorena za međunarodni promet u Republici Hrvatskoj** su: Umag, Ploče, Rovinj, Pula, Rade-Brijuni, Rijeka, Mali Lošinj, Zadar, Šibenik, Split, Korčula, Vela Luka, Ubi (častovni), Ploče, Medveđi i Dubrovnik.  
 Od 1. travnja do 31. listopada sezonski su otvorene luke za međunarodni promet: ACJ marina Umag, Novigrad (Rijna), Sali, Brijuni, Ploče-Kornik, Stan Grad (Istak-Hvar), Hvar (Uka), Viš (Uka), Komiza, Čaršat.  
**Zapovjednik plovila** koje se u Republici Hrvatskoj odvozi kopnenim putem ili se nalaze na čuvanju u Hrvatskoj dužan je prije započinjanja plovidbe ishoditi vjertu u nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi.  
 Lučka kapetanija ili ispostava izdaje vjertu na temelju dokumentacije koju je zapovjednik plovila dužan priložiti:

- 1. Popis posade i putnika** uključuje posadu i putnike koji se nalaze na plovilu, a ovjerava se u lučkoj kapetaniji ili ispostavi. Popis posade i putnika moraju imati svo plovila koja uplovljavaju u Hrvatsku Hrvatskim morskim putem. Ako zapovjednik plovila tijekom boravka u plovilima u Republici Hrvatskoj u nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi mijenja posadu ili putnike, ne treba se više prijavljivati lučkoj kapetaniji, odnosno ispostavi. Zapovjednik plovila može u Hrvatskoj ishoditi posadu ili putnike s kopna je doplovio iz inozemstva te ulaziti nove članove posade ili putnika, no tada ih je dužan ishoditi izvan Republike Hrvatske ili najprije Popis osoba. Sve izmjene Popisa posade i putnika moraju biti prijavljene lučkoj kapetaniji, odnosno ispostavi, koja ih mora ishoditi. Plovila koja dolaze kopnenim putem ili borave u Republici Hrvatskoj na zimovanje, a nastavju mogućnost dugog boravka osoba na plovilu (plovila bez lesaja), ne moraju imati Popis posade i putnika.
- 2. Popis osoba**  
 Popis osoba moraju imati svo plovila koja dolaze kopnenim putem ili u Republici Hrvatskoj borave na zimovanje. Zapovjednik plovila koje u Republici Hrvatskoj dolazi morskim putem dužan je ishoditi Popis osoba u lučkoj kapetaniji ili ispostavi u slučaju kada će više osoba ulaziti u Hrvatskim lukama.  
 Popis osoba može se ishoditi sadržaj prilikom ishodjenja vjertu ili naknadno prilikom ulaska novih osoba na plovilo, a naknadno prije ispoljenja plovila iz luke. Ako se nove osobe sukcesivno dodaju na Popis osoba, isti se prilikom svake promjene ovjerava u lučkoj kapetaniji ili ispostavi. Popis osoba ovjerava se odvođenim vjertu.  
 Ukupan broj osoba navedenih na Popisu osoba ne može biti veći od dvostrukog kapaciteta uvećanog za 30% jediničnog kapaciteta plovila.  
 Kapacitet plovila određuje se u skladu s ispravama plovila, a ako nije naznačen u ispravama plovila, određuje se prema Prahiniku o brodicama i jahtama i Prahinima za statutarne certifikate brodice i jahte.  
 Djeca mlađa od 12 godina ne upisuju se na Popis osoba te se ne uključuju u broj osoba koje se mogu ulaziti na plovilo, kao ni profesionalna posada.  
 U Popis osoba ne uključuju se osobe koje borave na plovilu tijekom boravka plovila u luci ili na sidru.
- 3. Dokaz da je plovilo sposobno za plovidbu** prema nacionalnom propisu države čiju zastavu vije. Ako plovilo nema dokaz o sposobnosti za plovidbu u skladu s nacionalnim propisima države zastave, lučka kapetanija ili ispostava obavlja odredniti pregled plovila u skladu s odredbama Prahinika o brodicama i jahtama.
- 4. Dokaz da je osoba koja zapovijeda plovilom sposobna upravljati plovilom** u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije, odnosno u skladu s propisima Republike Hrvatske. Strani državljanin koji prema nacionalnom propisu države čiju zastavu plovilo vije ne moraju biti osposobljeni za upravljanje plovilom, moraju ishoditi odgovarajuće ovjereje u skladu s osposobljenosti u skladu s propisima Republike Hrvatske.



This project is implemented by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia and Hydrological and the Meteorological Service of Montenegro, and by their partners, the University of Dubrovnik and the National Tourism Organisation of Montenegro. Project is managed by the Delegation of the EU to Montenegro and the Agency for Regional Development of the Republic of Croatia.

"The European Union is made up of 27 Member States who have decided to gradually link together their know-how, resources and destinies. Together, during a period of enlargement of 50 years, they have built a zone of stability, democracy and sustainable development whilst maintaining cultural diversity, tolerance and individual freedoms. The European Union is committed to sharing its achievements and its values with countries and peoples beyond its borders".